MALVINAS

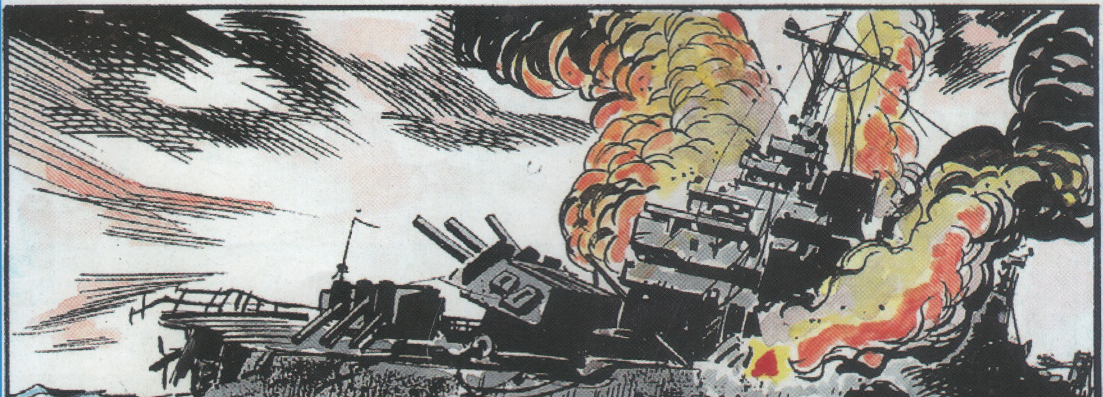
Un grito de soberanía

Armando S.
Fernández

Año 1
Precio $ [illegible]
nº2

EL FINAL DEL BELGRANO

¡HUNDAN AL SHEFFIELD!



LA HISTORIA
EN HISTORIETAS

EDICIONES
ARGENTINIDAD

MALVINAS
Un grito de soberanía

Editor Responsable
Juan Francisco de Sousa

Diagramación
Rocío V. Fernández

Diseño
Ignacio Molina

Impresión
Grupo Argentinidad

Suscripciones
Para recibir números de
MALVINAS UN GRITO DE SOBERANIA envíe
un email a ediciones@argentinidad.com

Distribución
Distriloberto

Registro de la Propiedad Intelectual

Armando S. Fernández

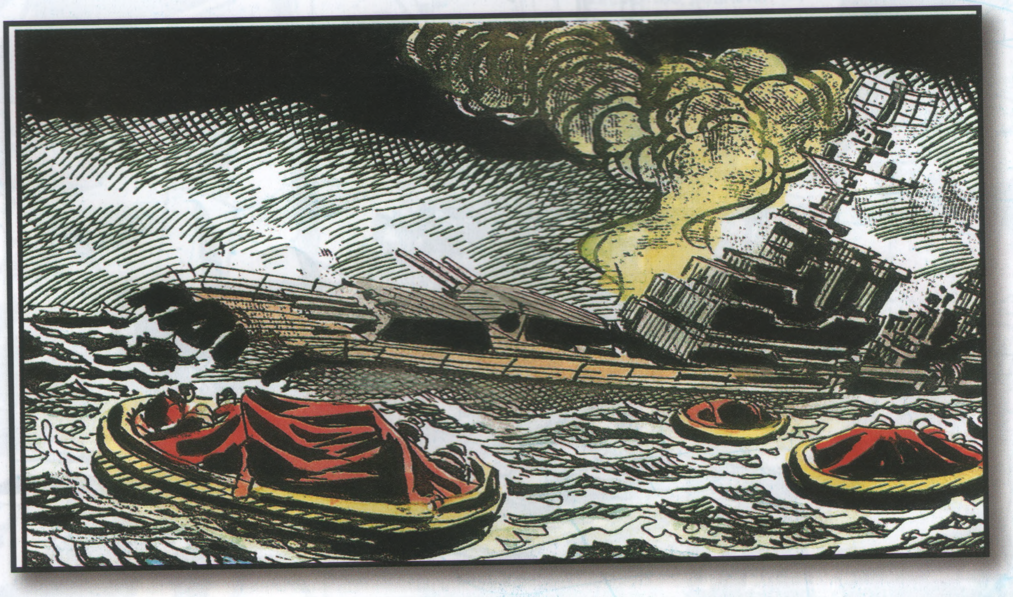
Nació en la ciudad de Buenos Aires. Escritor, periodista y guionista de historietas. Publicó su primer guión profesional en 1959, a la edad de catorce años, en la revista Casco de Acero, que por entonces dirigía Andrés Cascioli. En 1965 arribó a Editorial Columba (*El Tony, D'artagnan, Intervalo, Fantasía, Nippur Magnun*) en donde colaboraría hasta el cierre de la misma a mediados del 2000. Luego vinieron los guiones para la Eura Editoriale de Italia (*Skorpio y Lanciostory*), el Ejército Argentino y la Escuela de Náutica de la Armada Nacional. Durante el 2010 publicó historietas de batallas y combates de la Independencia en la revista El Federal. Es autor de más de 5000 guiones de comic. En su faz de escritor y novelista es autor de la novela histórica *El Gaucho Rivero – Y la conspiración para apoderarse de Malvinas*. Y de numerosos libros, relatos y cuentos entre los cuales se destacan: *Argies!, Secuestro Express, Carta a un soldado en Malvinas, El horroroso perro gris, Oscuridad eterna;* y como co-autor: *Así peleamos Malvinas, Malvinas 20 años 20 Héroes* y *Malvinas, una historia de soberanía*. Además de los comics *Batallas Argentinas, El Joven San Martín* y *Nahuel Puma.*

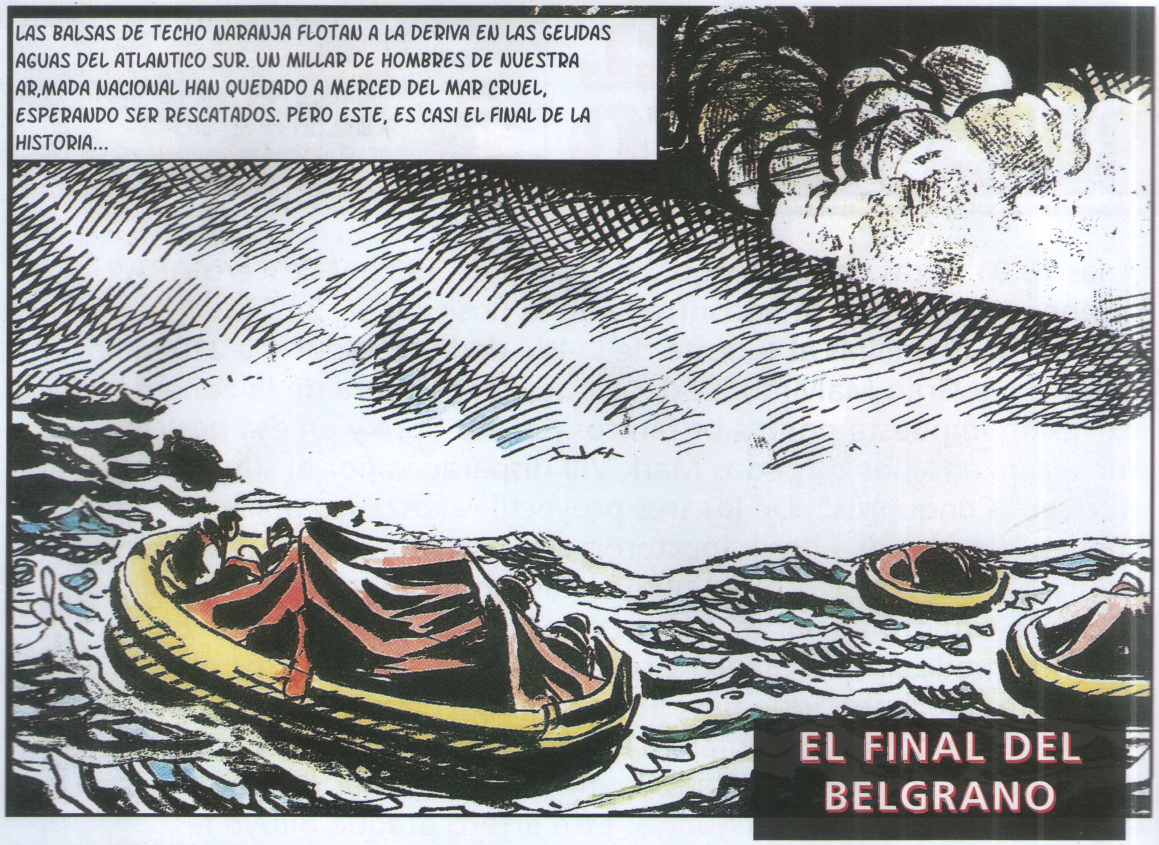
EDICIONES
ARGENTINIDAD

11,25

EL FINAL DEL BELGRANO

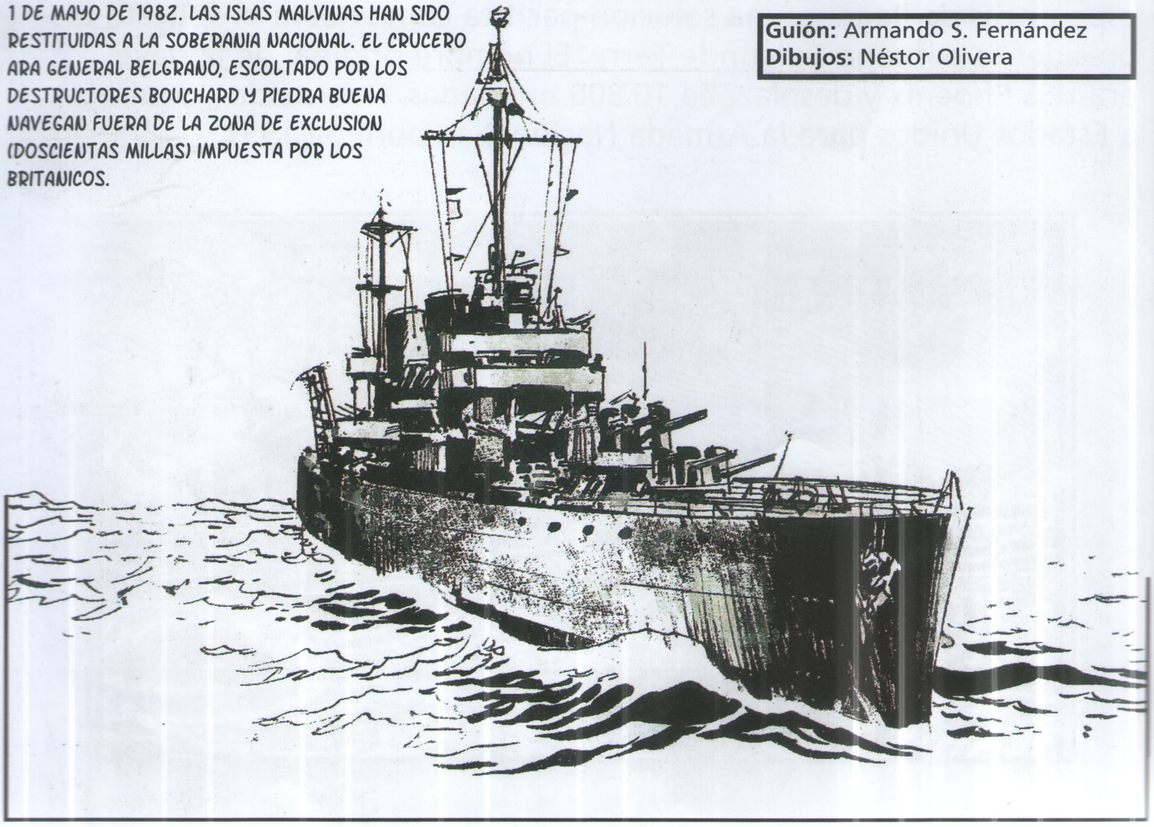
A las 16.01 horas del domingo 2 de mayo de 1982 el Crucero ARA "General Belgrano" se encontraba en la posición 55°24'0"S 61°32'0"O (95 millas al sudeste de la Isla de los Estados y a 210 millas al sur de la Gran Malvina). Es decir que estaba fuera de la zona de exclusión impuesta por los británicos. En esa hora y en esa posición fue alcanzado por torpedos Mark VIII disparados por el submarino nuclear "Conqueror". De los tres proyectiles lanzados por el sumergible, dos de ellos impactaron a nuestra nave de guerra. El primero dio en el centro del buque, causando un grave daño y el segundo explotó adelante, arrasando veinte metros de proa. El tercer torpedo erró el blanco y rozó el casco del destructor ARA "Hipólito Bouchard" que navegaba como escolta, pero no estalló. De los 1093 marinos que tripulaban el "Belgrano", 323 de ellos hallaron su tumba en el mar. Tal cifra es la mitad de las vidas de los argentinos perdidas en la guerra. Este artero ataque diluyó las esperanzas de llegar a una solución pacífica como había propuesto el presidente peruano Belaúnde Terry. El nombre original de la nave era USS Phoenix y desplazaba 10.800 toneladas. Había sido adquirida a Estados Unidos para la Armada Nacional en abril de 1951.

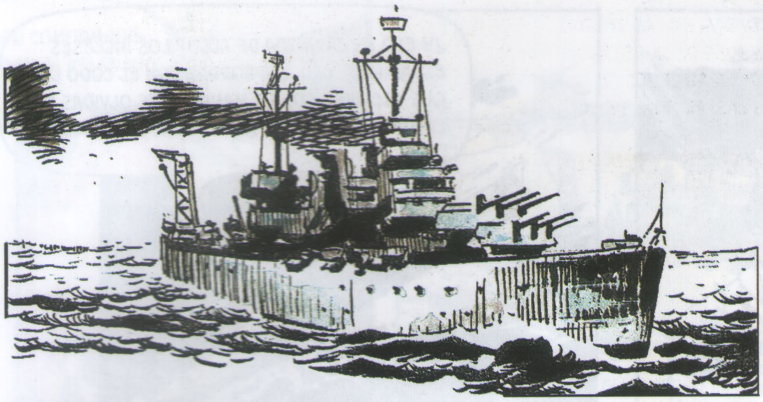



LAS BALSAS DE TECHO NARANJA FLOTAN A LA DERIVA EN LAS GELIDAS AGUAS DEL ATLANTICO SUR. UN MILLAR DE HOMBRES DE NUESTRA AR,MADA NACIONAL HAN QUEDADO A MERCED DEL MAR CRUEL, ESPERANDO SER RESCATADOS. PERO ESTE, ES CASI EL FINAL DE LA HISTORIA...

EL FINAL DEL BELGRANO

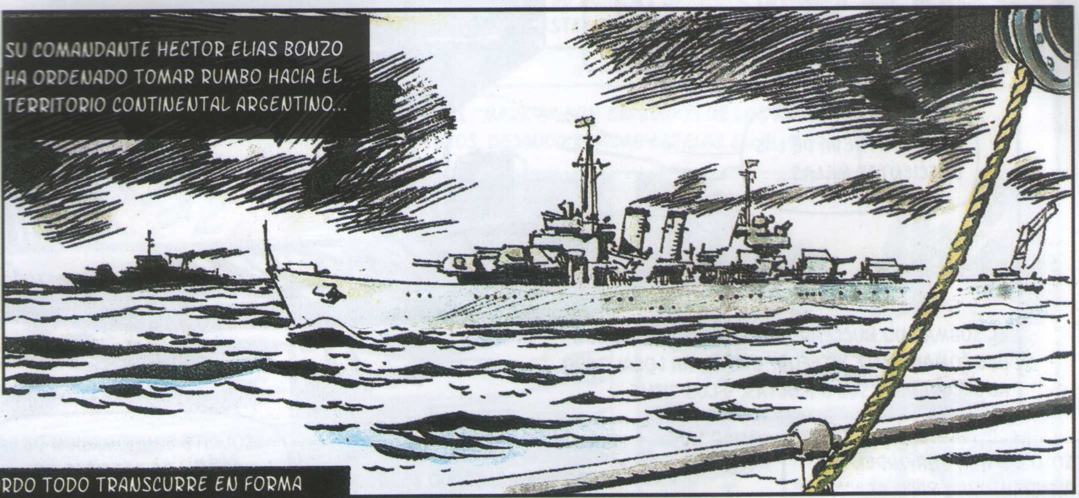
Guión: Armando S. Fernández
Dibujos: Néstor Olivera


1 DE MAYO DE 1982. LAS ISLAS MALVINAS HAN SIDO RESTITUIDAS A LA SOBERANIA NACIONAL. EL CRUCERO ARA GENERAL BELGRANO, ESCOLTADO POR LOS DESTRUCTORES BOUCHARD Y PIEDRA BUENA NAVEGAN FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION (DOSCIENTAS MILLAS) IMPUESTA POR LOS BRITANICOS.

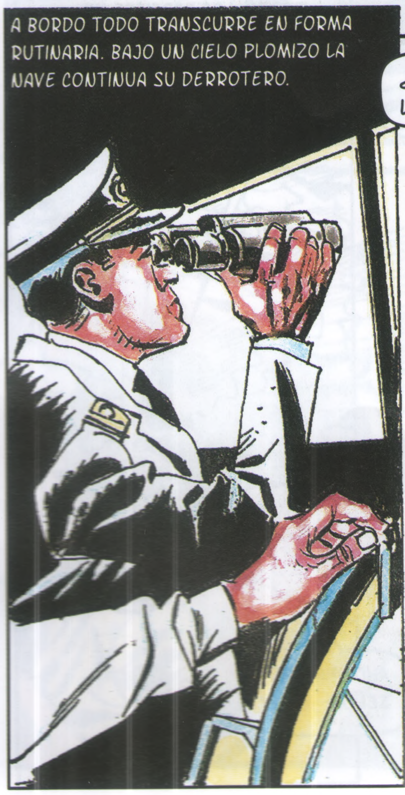


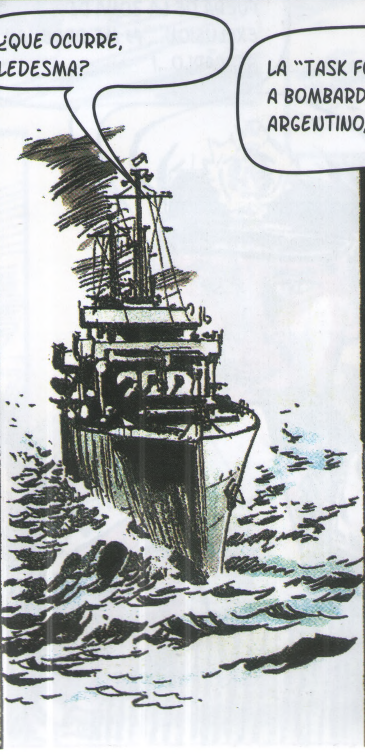
LA NAVE, CUYO NOMBRE ORIGINAL ERA USS PHOENIX, ESTABA EN PEARL HARBOR CUANDO LOS JAPONESES ATACARON EL 7 DE DICIEMBRE DE 1941. FUE INCORPORADA A NUESTRA ARMADA EN 1951 Y DESPLAZABA 10.800 TONELADAS CON UNA VELOCIDAD MAXIMA DE QUINCE NUDOS. ESTABA ARMADA CON QUINCE CAÑONES DE 152 MM Y MISILES SEA CAT. CON CASI 1000 TRIPULANTES HA ZARPADO DE USHUAIA EL 26 DE ABRIL. PERO SU PARTIDA YA HA SIDO DETECTADA POR LOS BRITANICOS.

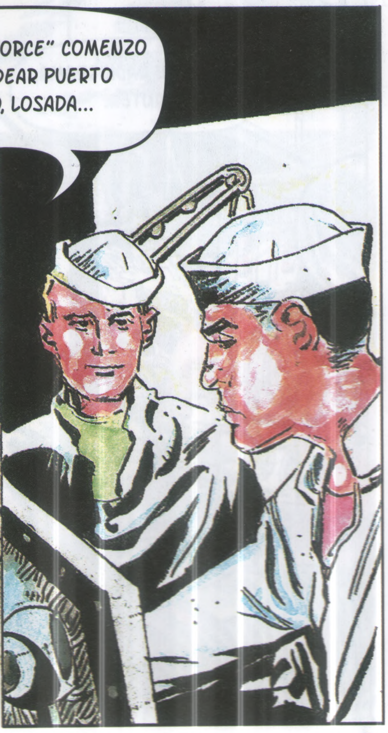
SU COMANDANTE HECTOR ELIAS BONZO HA ORDENADO TOMAR RUMBO HACIA EL TERRITORIO CONTINENTAL ARGENTINO...

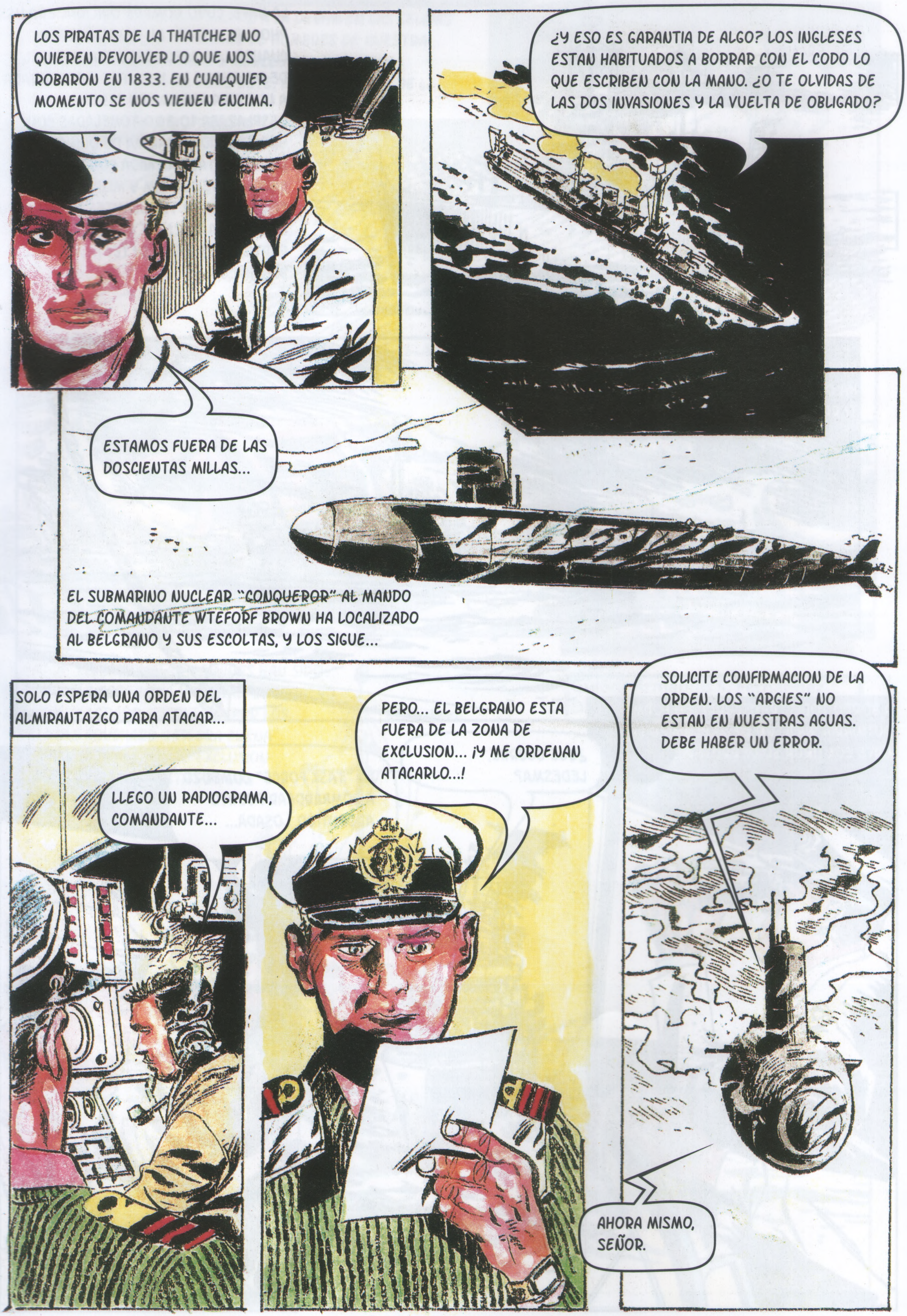


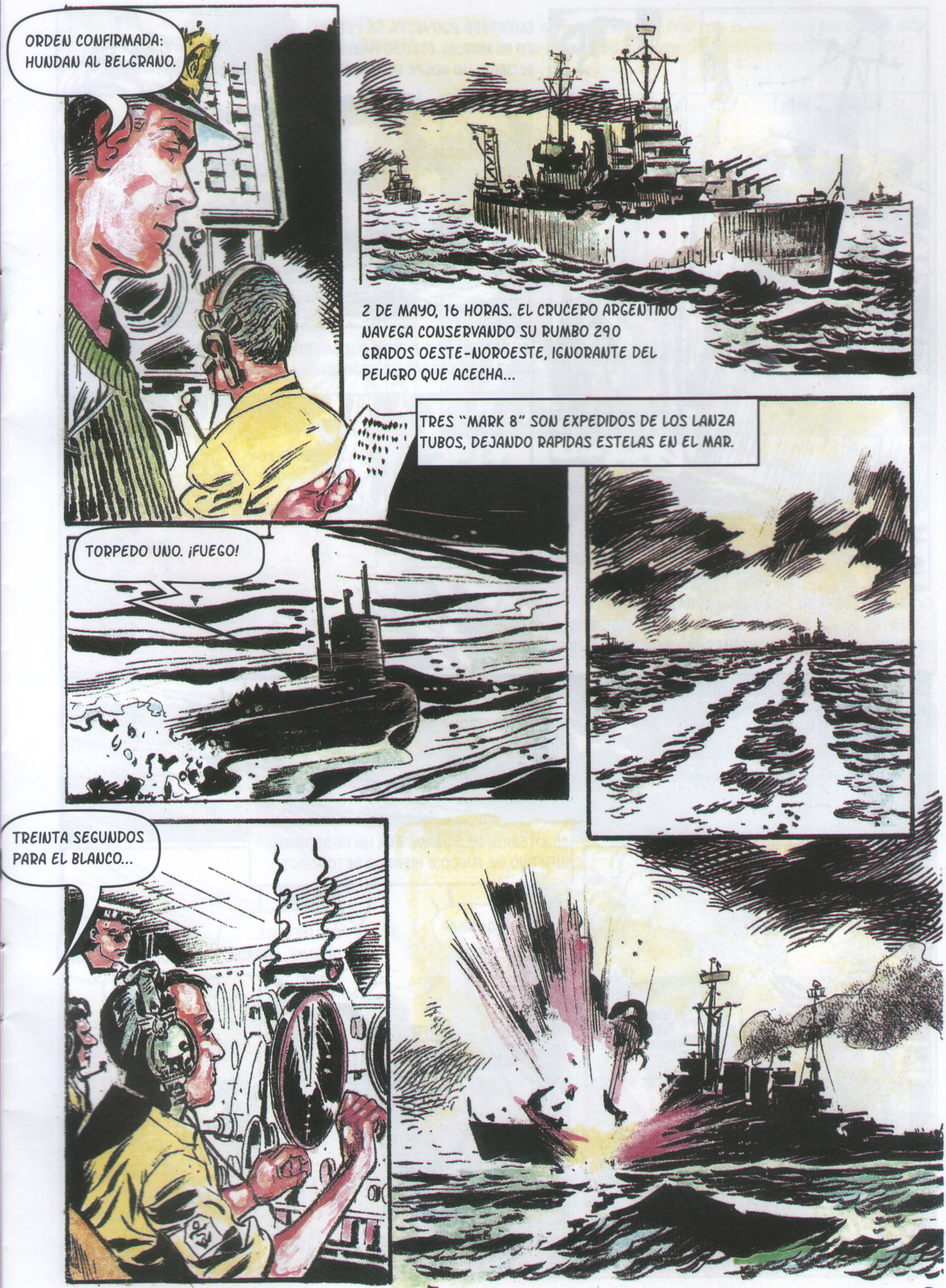
A BORDO TODO TRANSCURRE EN FORMA RUTINARIA. BAJO UN CIELO PLOMIZO LA NAVE CONTINUA SU DERROTERO.

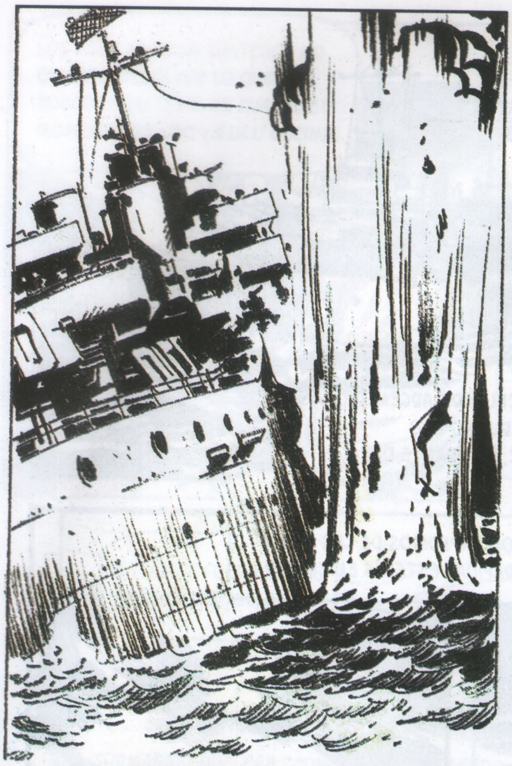



¿QUE OCURRE, LEDESMA?


LA "TASK FORCE" COMENZO A BOMBARDEAR PUERTO ARGENTINO, LOSADA...

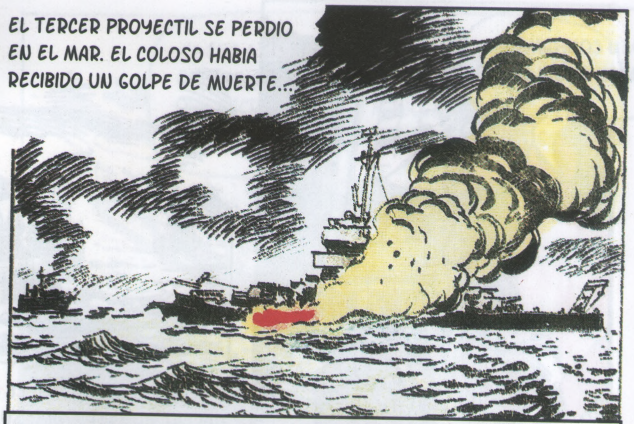

LOS PIRATAS DE LA THATCHER NO QUIEREN DEVOLVER LO QUE NOS ROBARON EN 1833. EN CUALQUIER MOMENTO SE NOS VIENEN ENCIMA.
¿Y ESO ES GARANTIA DE ALGO? LOS INGLESES ESTAN HABITUADOS A BORRAR CON EL CODO LO QUE ESCRIBEN CON LA MANO. ¿O TE OLVIDAS DE LAS DOS INVASIONES Y LA VUELTA DE OBLIGADO?
ESTAMOS FUERA DE LAS DOSCIENTAS MILLAS...
EL SUBMARINO NUCLEAR "CONQUEROR" AL MANDO DEL COMANDANTE WTEFORF BROWN HA LOCALIZADO AL BELGRANO Y SUS ESCOLTAS, Y LOS SIGUE...
SOLO ESPERA UNA ORDEN DEL ALMIRANTAZGO PARA ATACAR...
LLEGO UN RADIOGRAMA, COMANDANTE...
PERO... EL BELGRANO ESTA FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION... ¡Y ME ORDENAN ATACARLO...!
SOLICITE CONFIRMACION DE LA ORDEN. LOS "ARGIES" NO ESTAN EN NUESTRAS AGUAS. DEBE HABER UN ERROR.
AHORA MISMO, SEÑOR.


ORDEN CONFIRMADA: HUNDAN AL BELGRANO.
2 DE MAYO, 16 HORAS. EL CRUCERO ARGENTINO NAVEGA CONSERVANDO SU RUMBO 290 GRADOS OESTE-NOROESTE, IGNORANTE DEL PELIGRO QUE ACECHA...
TRES "MARK 8" SON EXPEDIDOS DE LOS LANZA TUBOS, DEJANDO RAPIDAS ESTELAS EN EL MAR.
TORPEDO UNO. ¡FUEGO!
TREINTA SEGUNDOS PARA EL BLANCO...

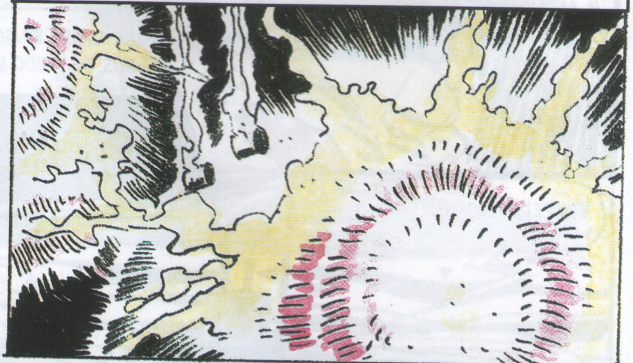


EL PRIMER TORPEDO, POR BABOR ARRASO LAS CUATRO CUBIERTAS DE GRUESO ACERO Y LA CUBIERTA SUPERIOR. EL SEGUNDO IMPACTO POCO DESPUES, DIO CERCA DE LA PROA.

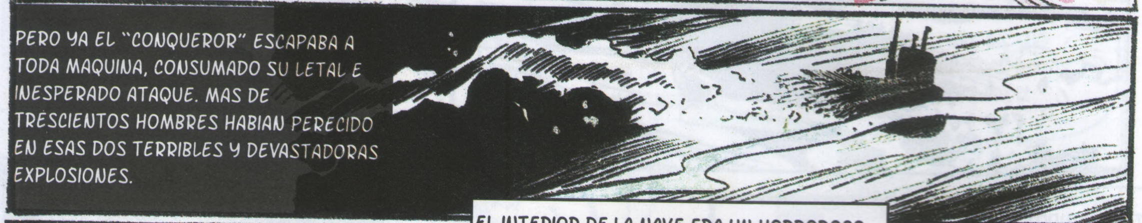
EL TERCER PROYECTIL SE PERDIO EN EL MAR. EL COLOSO HABIA RECIBIDO UN GOLPE DE MUERTE...

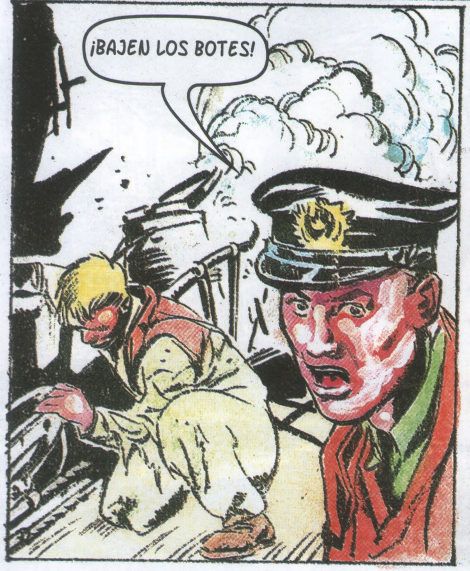


EL DESTRUCTOR PIEDRA BUENA CONTRAATACO RAPIDAMENTE LANZANDO CARGAS DE PROFUNDIDAD CONTRA EL ARTERO ENEMIGO...

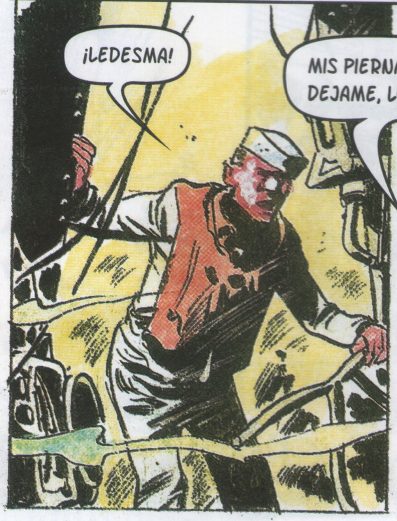


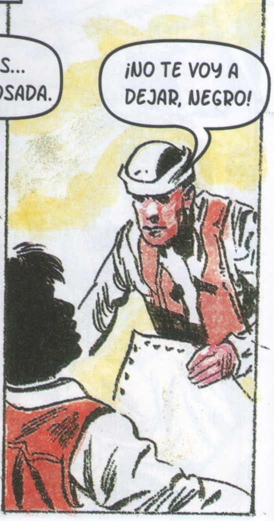
PERO YA EL "CONQUEROR" ESCAPABA A TODA MAQUINA, CONSUMADO SU LETAL E INESPERADO ATAQUE. MAS DE TRESCIENTOS HOMBRES HABIAN PERECIDO EN ESAS DOS TERRIBLES Y DEVASTADORAS EXPLOSIONES.




¡BAJEN LOS BOTES!

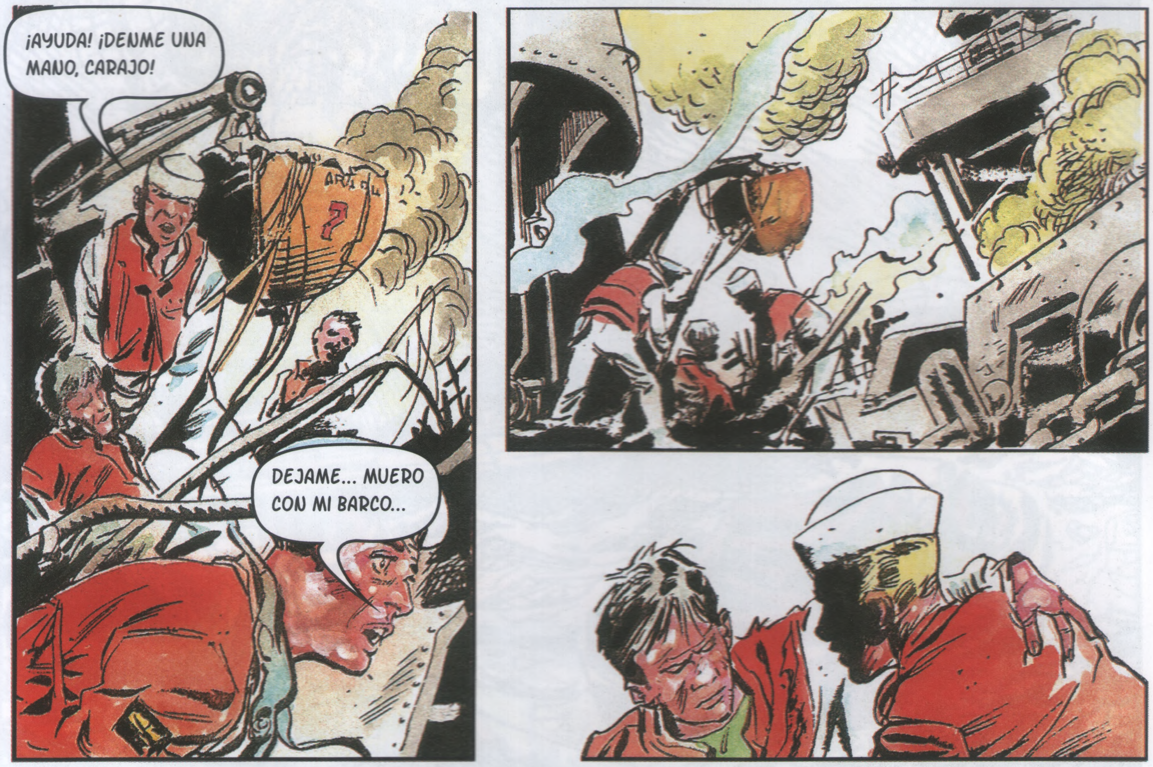
EL INTERIOR DE LA NAVE ERA UN HORROROSO INFIERNO DE FUEGO E HIERROS RETORCIDOS...

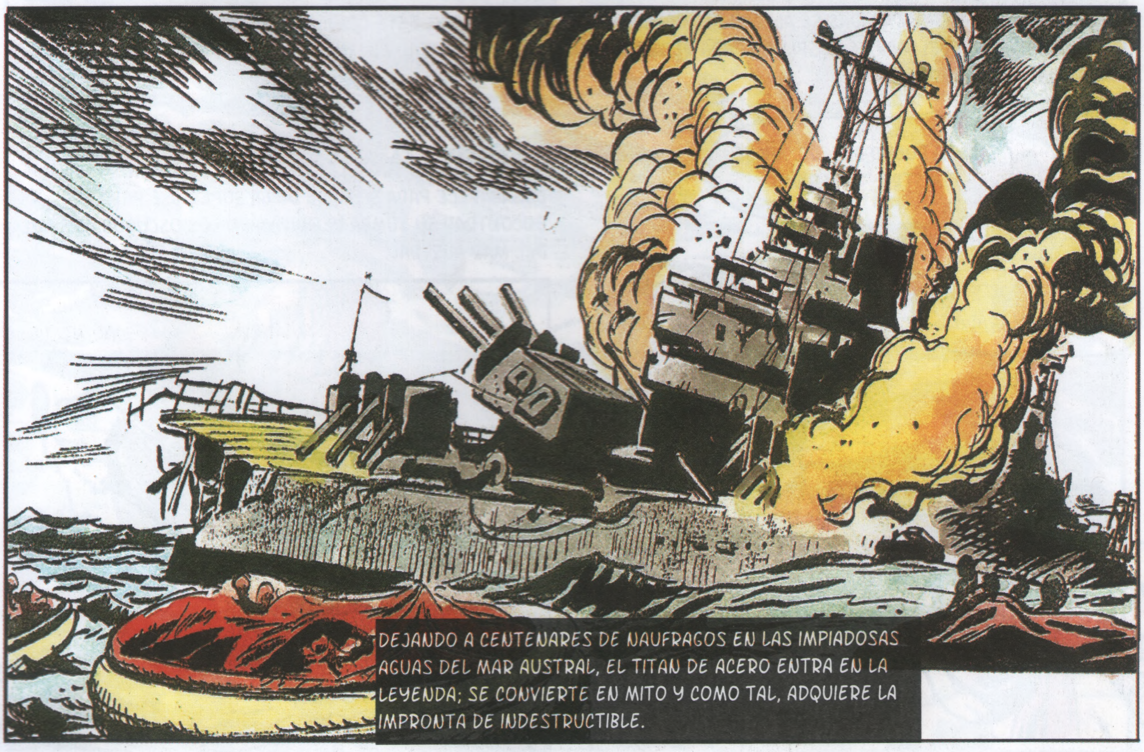

¡LEDESMA!
MIS PIERNAS... DEJAME, LOSADA.


¡NO TE VOY A DEJAR, NEGRO!

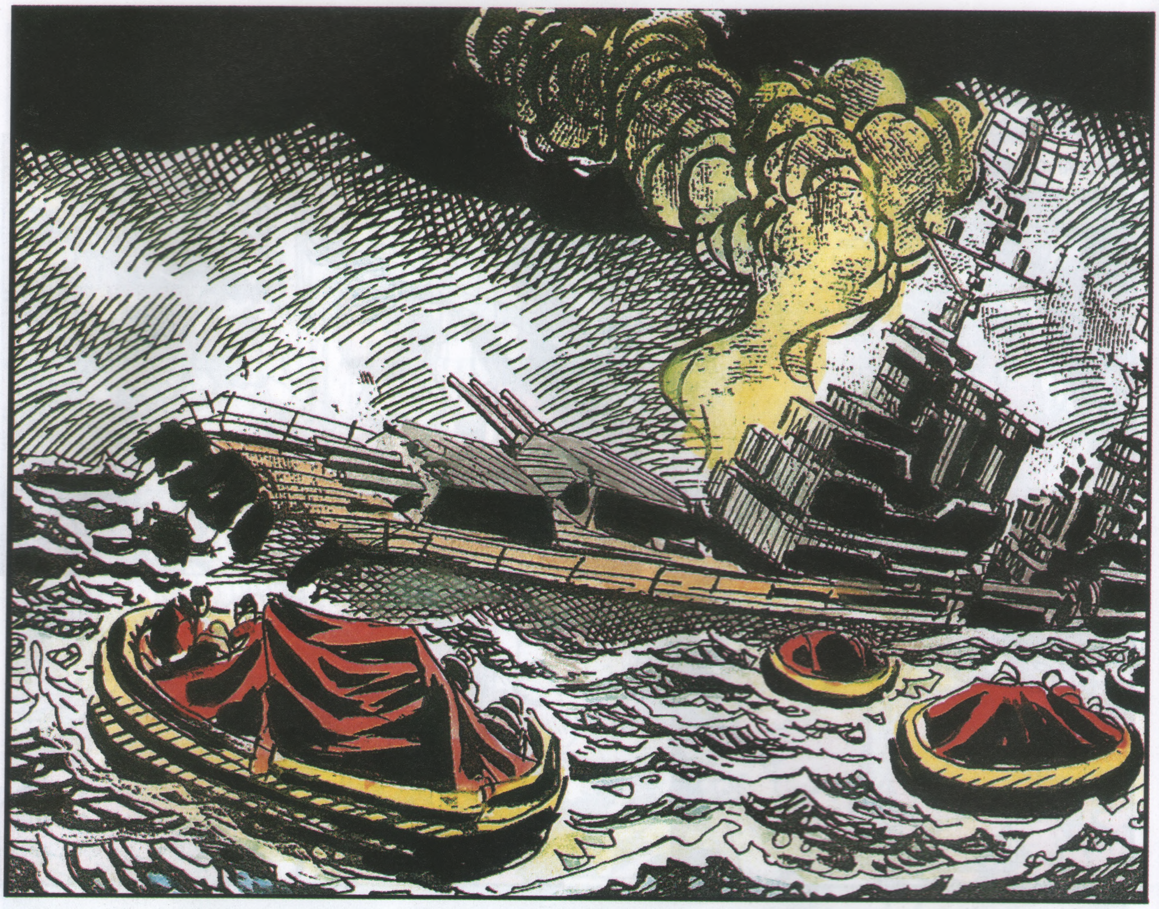
RECHINAN AMENAZADORAMENTE LAS PLANCHAS DESGARRADAS DEL CRUCERO MIENTRAS LOS HOMBRES HORMIGUEAN DESESPERADOS SOBRE LA CUBIERTA...

EL BELGRANO AGONIZA. NO PUDIERON CON EL VIEJO GUERRERO DEL MAR EN JAVA Y FILIPINAS, PERO SU HORA GLORIOSA Y TRAGICA HA LLEGADO.

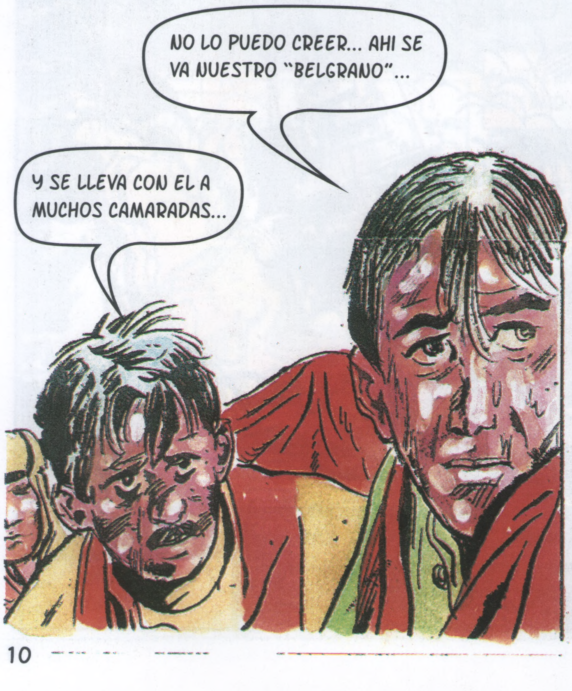

¡AYUDA! ¡DENME UNA MANO, CARAJO!
DEJAME... MUERO CON MI BARCO...



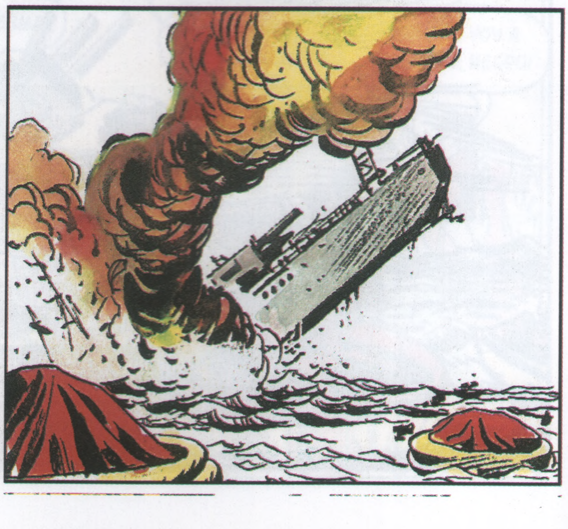
DEJANDO A CENTENARES DE NAUFRAGOS EN LAS IMPIADOSAS AGUAS DEL MAR AUSTRAL, EL TITAN DE ACERO ENTRA EN LA LEYENDA; SE CONVIERTE EN MITO Y COMO TAL, ADQUIERE LA IMPRONTA DE INDESTRUCTIBLE.



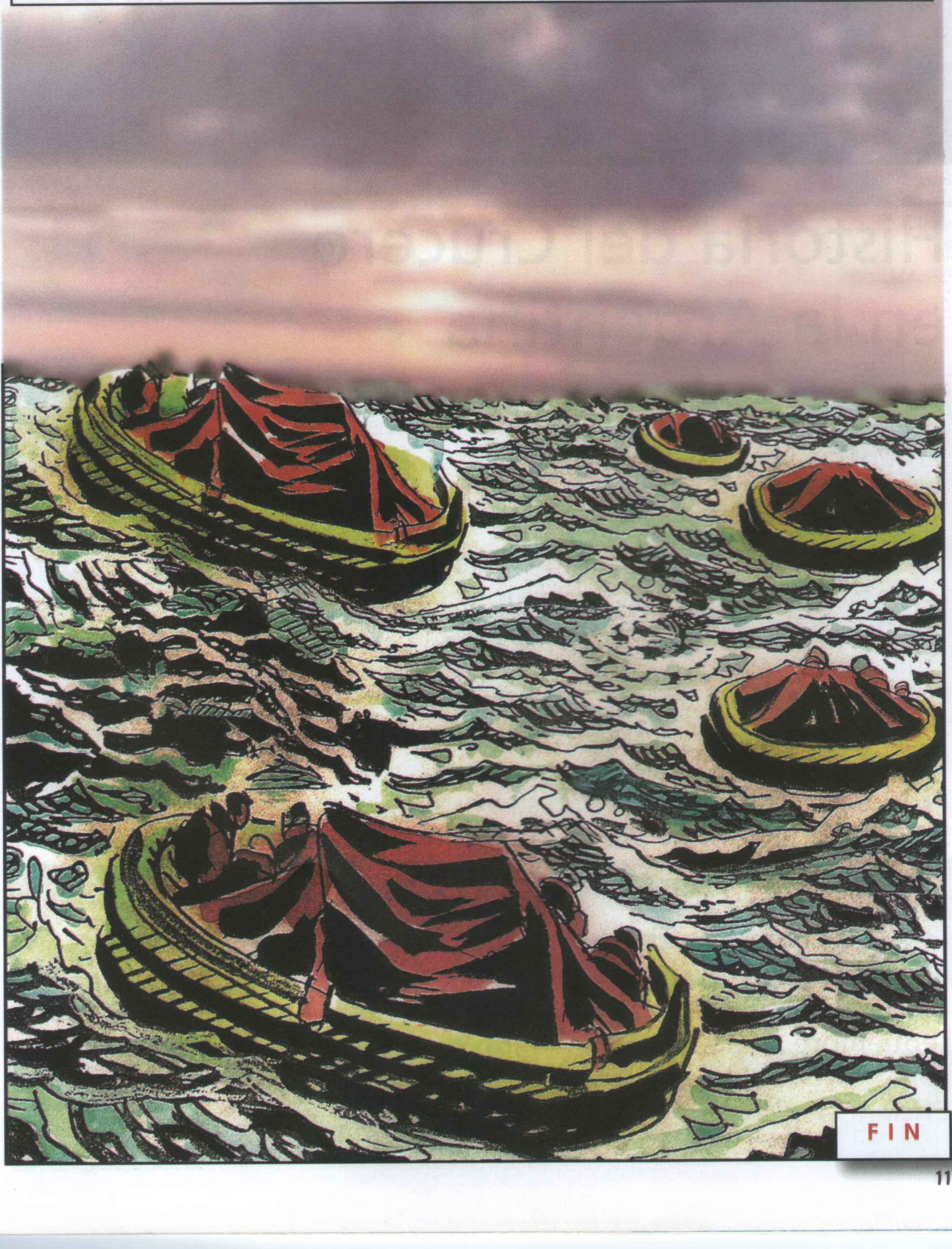
MIENTRAS LAS BALSAS SALVAVIDAS SE ALEJAN DEL CRUCERO GENERAL BELGRANO, ESTE COMIENZA A ESCORARSE. LA HAMBRIENTA Y HELADA MORTAJA DEL MAR SE DESPLIEGA PARA RECIBIRLO. MUCHAS BOCAS CANTAN EL HIMNO PATRIO, DESPIDIENDOLO EMOCIONADAMENTE...

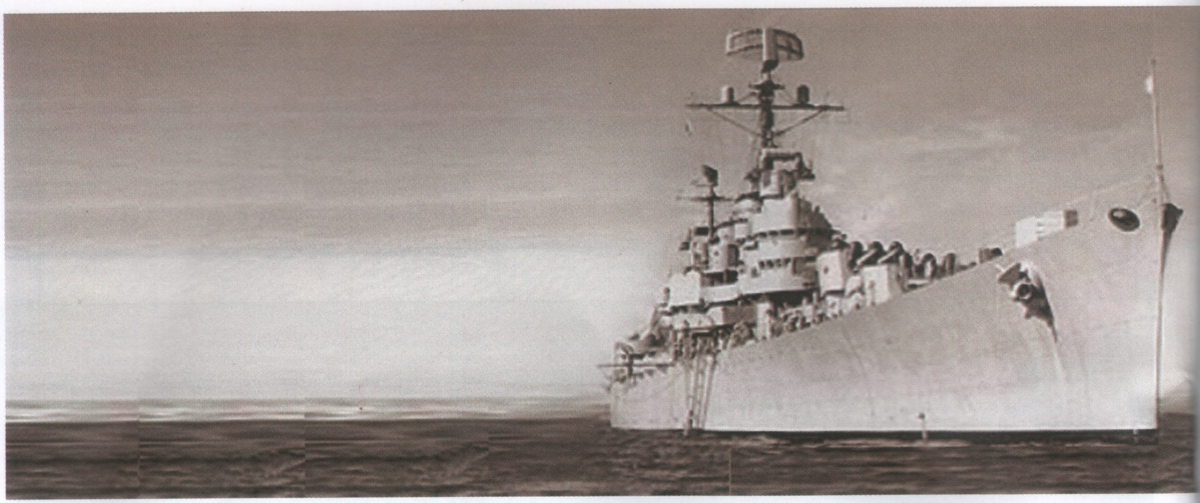

NO LO PUEDO CREER... AHI SE VA NUESTRO "BELGRANO"...
Y SE LLEVA CON EL A MUCHOS CAMARADAS...

Y ENVUELTO EN TURBULENTO OLEAJE, EL GLORIOSO NAVIO DESAPARECE PARA SIEMPRE DE LA SUPERFICIE PARA ENCONTRAR SU TUMBA DEFINITIVA EN LOS OSCUROS ABISMOS DEL MAR AUSTRAL.



EL 2 DE MAYO DE 1982, EN LA LOCALIDAD DE CHEQUERS, RESIDENCIA DE LA PRIMERA MINISTRO MARGARET THATCHER, LA LLAMADA "DAMA DE HIERRO" REUNIDA CON SIR TERENCE LEWIN, JEFE DEL ESTADO MAYOR BRITANICO, DECIDIO LA SUERTE DEL CRUCERO ARA GENERAL BELGRANO. ESTE ALEVOSO ATAQUE ESFUMO LAS PROPUESTAS DE PAZ QUE EL PRESIDENTE PERUANO BELAUNDE THERRY TRATABA DE LLEVAR ADELANTE. SI SE CONSIDERA QUE CUANDO LOS ARGENTINOS TOMARON LAS MALVINAS NO SE DERRAMO UNA SOLA GOTA DE SANGRE INGLESA, ESTE VERDADERO CRIMEN DE GUERRA SACUDIO EL ESPIRITU DEL PUEBLO ARGENTINO Y GALVANIZO A NUESTRAS FUERZAS ARMADAS PARA LUCHAR HASTA LAS ULTIMAS CONSECUENCIAS...





Historia del Crucero en la Argentina

En 1950 el gobierno estadounidense ofreció en venta a la Argentina, Brasil y Chile dos cruceros CL. 46 a cada uno, lo que fue aceptado.

Por nuestra parte, una comisión naval se trasladó a Filadelfia para inspeccionar los buques y decidir sobre cuáles de ellos incorporar.

Finalmente la Marina Argentina decidió por el USS Phoenix y el USS Boise, siendo adquiridos por el gobierno argentino el 11 de enero 1951.

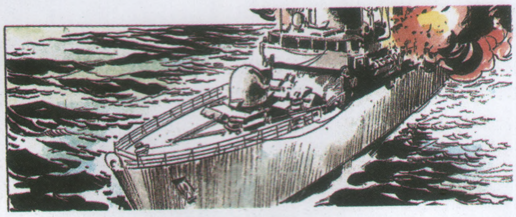
El 12 de abril del mismo año se afirmó el pabellón argentino en el ARA 17 de octubre y asume su primera Plana Mayor y Dotación argentina.

El 16 de noviembre de 1951 zarpó de Norfolk (EE.UU.), arribando a la Base Naval Puerto Belgrano el 5 de diciembre.
El "17 de octubre" pasó a llamarse "General Belgrano" el 22 de septiembre de 1955, continuando su desempeño tanto operativo como artillero, haciéndose merecedor al "Gallardete de Eficiencia".

Asociación Amigos del Crucero General Belgrano

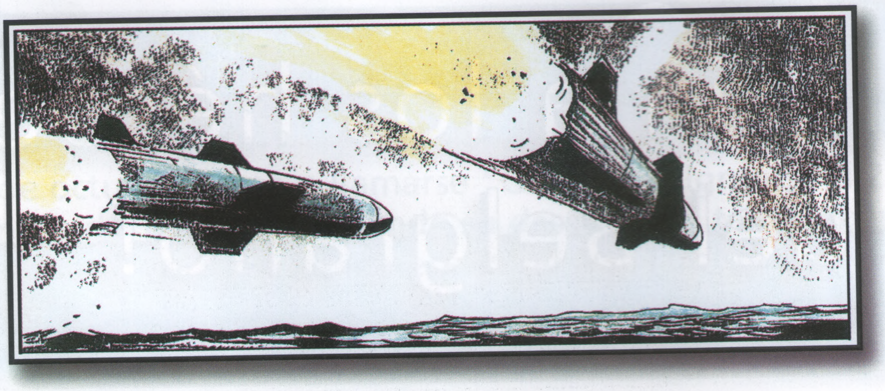
¡Gloria a los héroes del Belgrano!

¡HUNDAN AL SHEFFIELD!

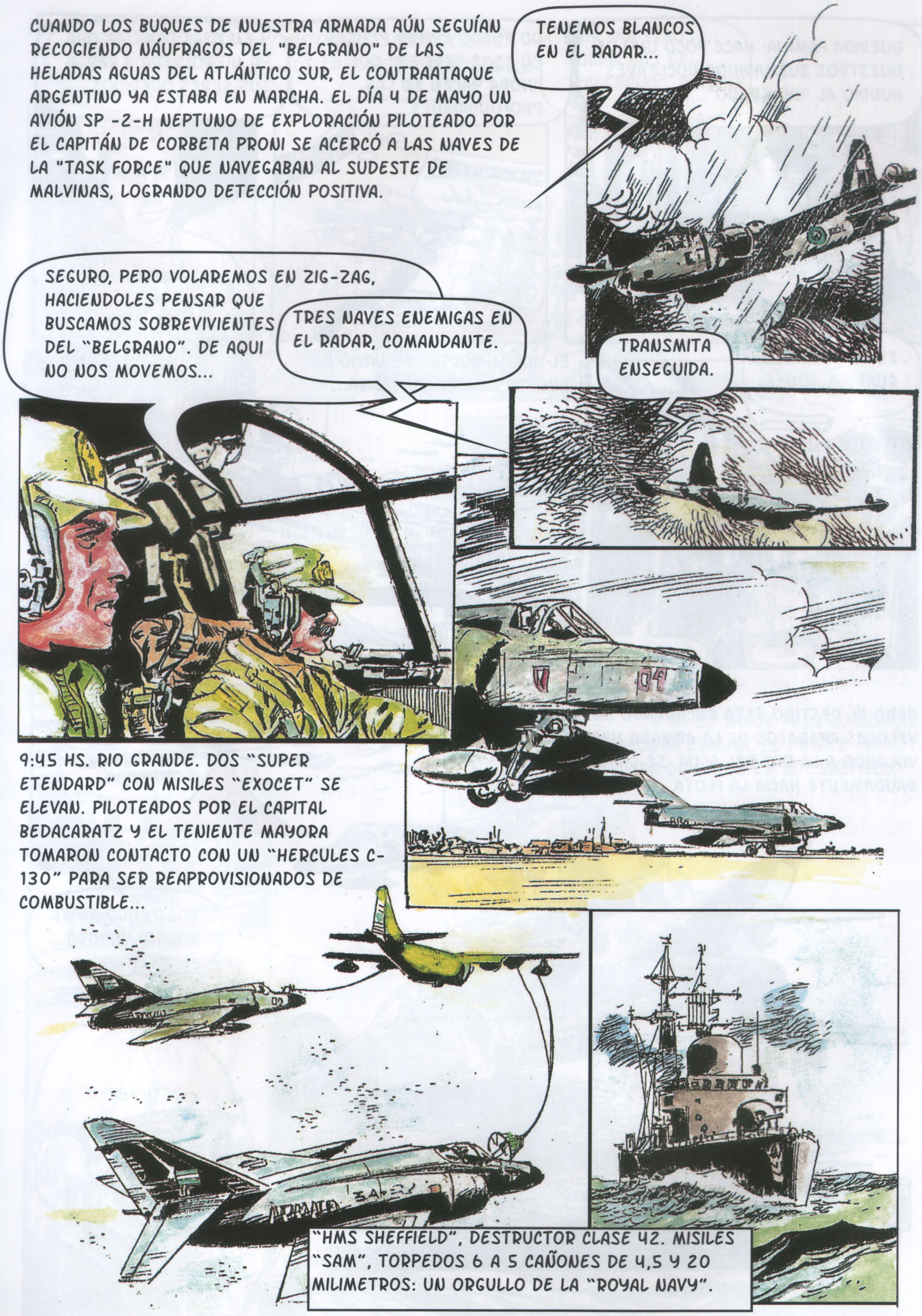


El hundimiento del destructor clase 42 "Sheffield" significó un duro golpe para la Task Force (Fuerza de Tareas Británica). Este orgullo de la ingeniería naval inglesa fue blanco de un sistema de armas que, por primera vez, se usaba en combate: el misil francés Exocet, que desde ese instante pasó a convertirse en una amenaza mortal para cualquier flota. El 4 de mayo de 1982, dos días después de haber sido hundido el crucero ARA "General Belgrano", un avión explorador Neptuno que volaba sobre el mar en busca de naves enemigas, detectó a la embarcación inglesa. Inmediatamente, desde Río Grande, el Comando de Aviación Naval ordenó el despegue de dos aviones Super Etendard, equipados con los misiles Exocet.

Luego de reabastecerse en el aire por medio de un tanquero Hércules KC 130 de la Fuerza Aérea, los dos aparatos criollos volaron a ras del mar evitar ser detectados por los radares enemigos. A las 11,04 de ese día (4 de mayo) el misil de velocidad supersónica penetró por la banda de estribor del Sheffield, arrasándolo todo, desde la central de operaciones hasta la sala de máquinas de la nave y originando múltiples incendios. Decenas de marinos británicos encontraron allí la muerte. Cuatro horas más tarde, abandonando los intentos de apagar los incendios desatados a bordo, la tripulación abandonó la nave que, poco después desapareció bajo el mar. Era el primero de la larga lista de navíos que la flota del imperio británico perdería en el conflicto del Atlántico Sur.

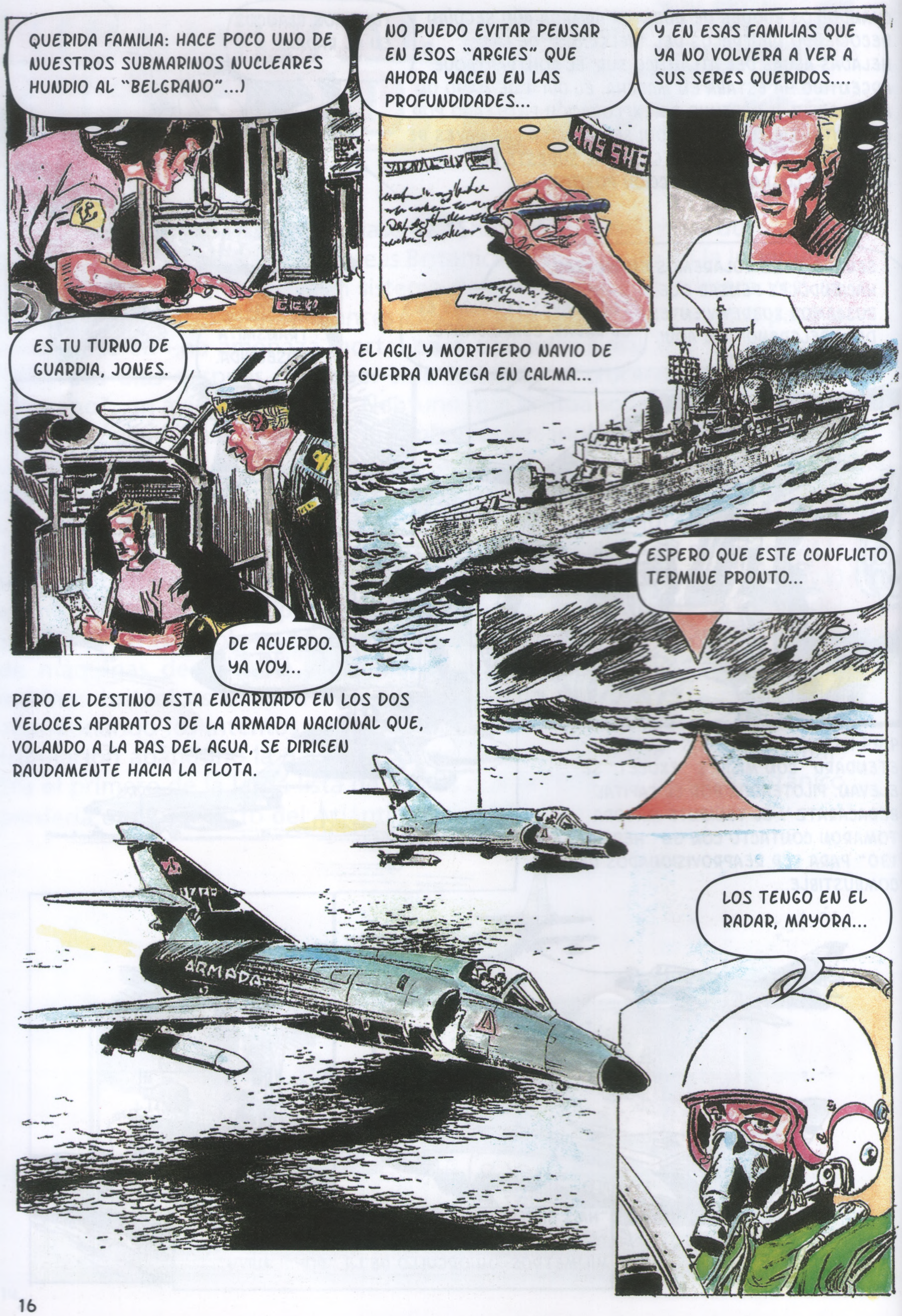


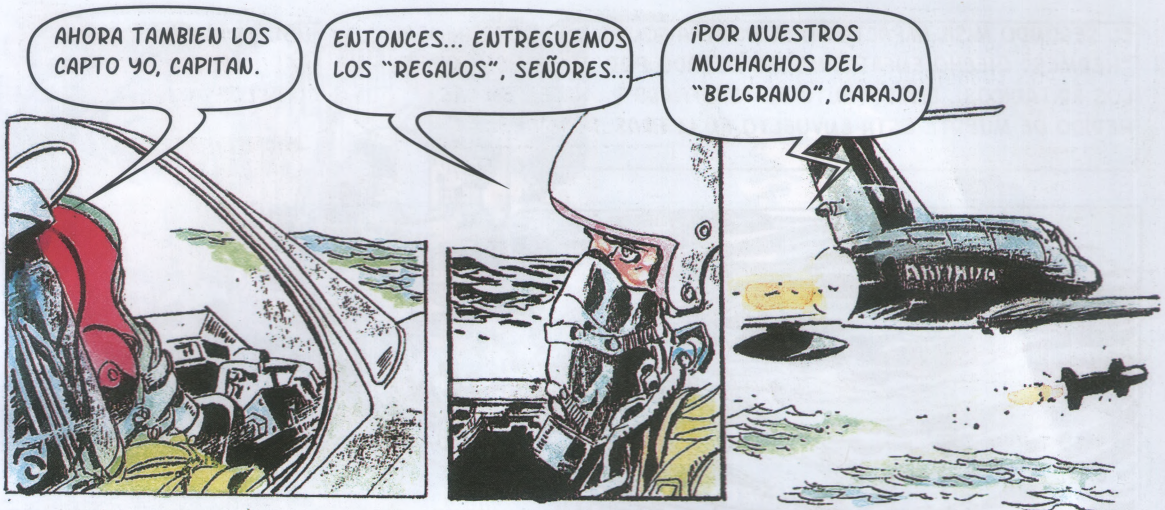
CUANDO LOS BUQUES DE NUESTRA ARMADA AÚN SEGUÍAN RECOGIENDO NÁUFRAGOS DEL "BELGRANO" DE LAS HELADAS AGUAS DEL ATLÁNTICO SUR, EL CONTRAATAQUE ARGENTINO YA ESTABA EN MARCHA. EL DÍA 4 DE MAYO UN AVIÓN SP -2-H NEPTUNO DE EXPLORACIÓN PILOTEADO POR EL CAPITÁN DE CORBETA PRONI SE ACERCÓ A LAS NAVES DE LA "TASK FORCE" QUE NAVEGABAN AL SUDESTE DE MALVINAS, LOGRANDO DETECCIÓN POSITIVA.

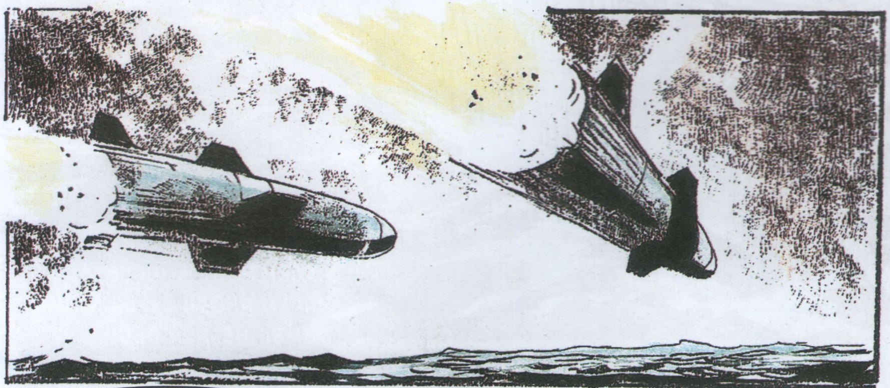

TENEMOS BLANCOS EN EL RADAR...
SEGURO, PERO VOLAREMOS EN ZIG-ZAG, HACIENDOLES PENSAR QUE BUSCAMOS SOBREVIVIENTES DEL "BELGRANO". DE AQUI NO NOS MOVEMOS...
TRES NAVES ENEMIGAS EN EL RADAR, COMANDANTE.
TRANSMITA ENSEGUIDA.
04

9:45 HS. RIO GRANDE. DOS "SUPER ETENDARD" CON MISILES "EXOCET" SE ELEVAN. PILOTEADOS POR EL CAPITAL BEDACARATZ Y EL TENIENTE MAYORA TOMARON CONTACTO CON UN "HERCULES C-130" PARA SER REAPROVISIONADOS DE COMBUSTIBLE...

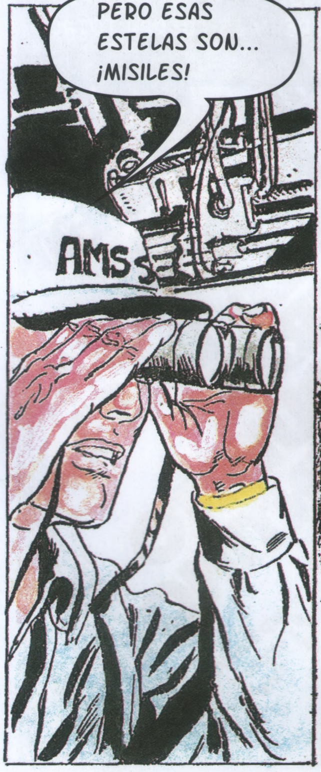
"HMS SHEFFIELD", DESTRUCTOR CLASE 42. MISILES "SAM", TORPEDOS 6 A 5 CAÑONES DE 4,5 Y 20 MILIMETROS: UN ORGULLO DE LA "ROYAL NAVY".


QUERIDA FAMILIA: HACE POCO UNO DE NUESTROS SUBMARINOS NUCLEARES HUNDIO AL "BELGRANO"...)
NO PUEDO EVITAR PENSAR EN ESOS "ARGIES" QUE AHORA YACEN EN LAS PROFUNDIDADES...
Y EN ESAS FAMILIAS QUE YA NO VOLVERA A VER A SUS SERES QUERIDOS....
ES TU TURNO DE GUARDIA, JONES.
DE ACUERDO. YA VOY...
EL AGIL Y MORTIFERO NAVIO DE GUERRA NAVEGA EN CALMA...
ESPERO QUE ESTE CONFLICTO TERMINE PRONTO...
PERO EL DESTINO ESTA ENCARNADO EN LOS DOS VELOCES APARATOS DE LA ARMADA NACIONAL QUE, VOLANDO A LA RAS DEL AGUA, SE DIRIGEN RAUDAMENTE HACIA LA FLOTA.
ARMADA
LOS TENGO EN EL RADAR, MAYORA...

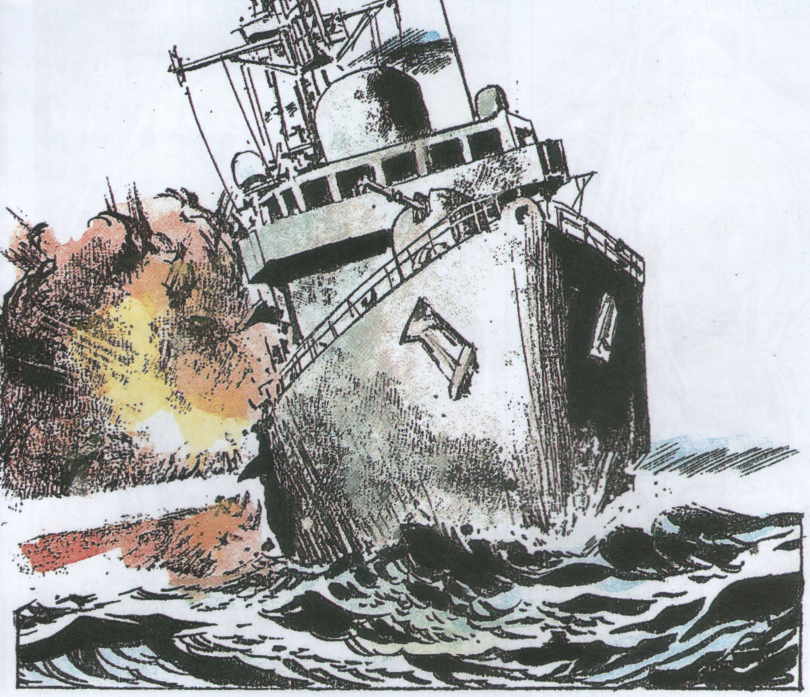

AHORA TAMBIEN LOS CAPTO YO, CAPITAN.
ENTONCES... ENTREGUEMOS LOS "REGALOS", SEÑORES...
¡POR NUESTROS MUCHACHOS DEL "BELGRANO", CARAJO!
ARMADA

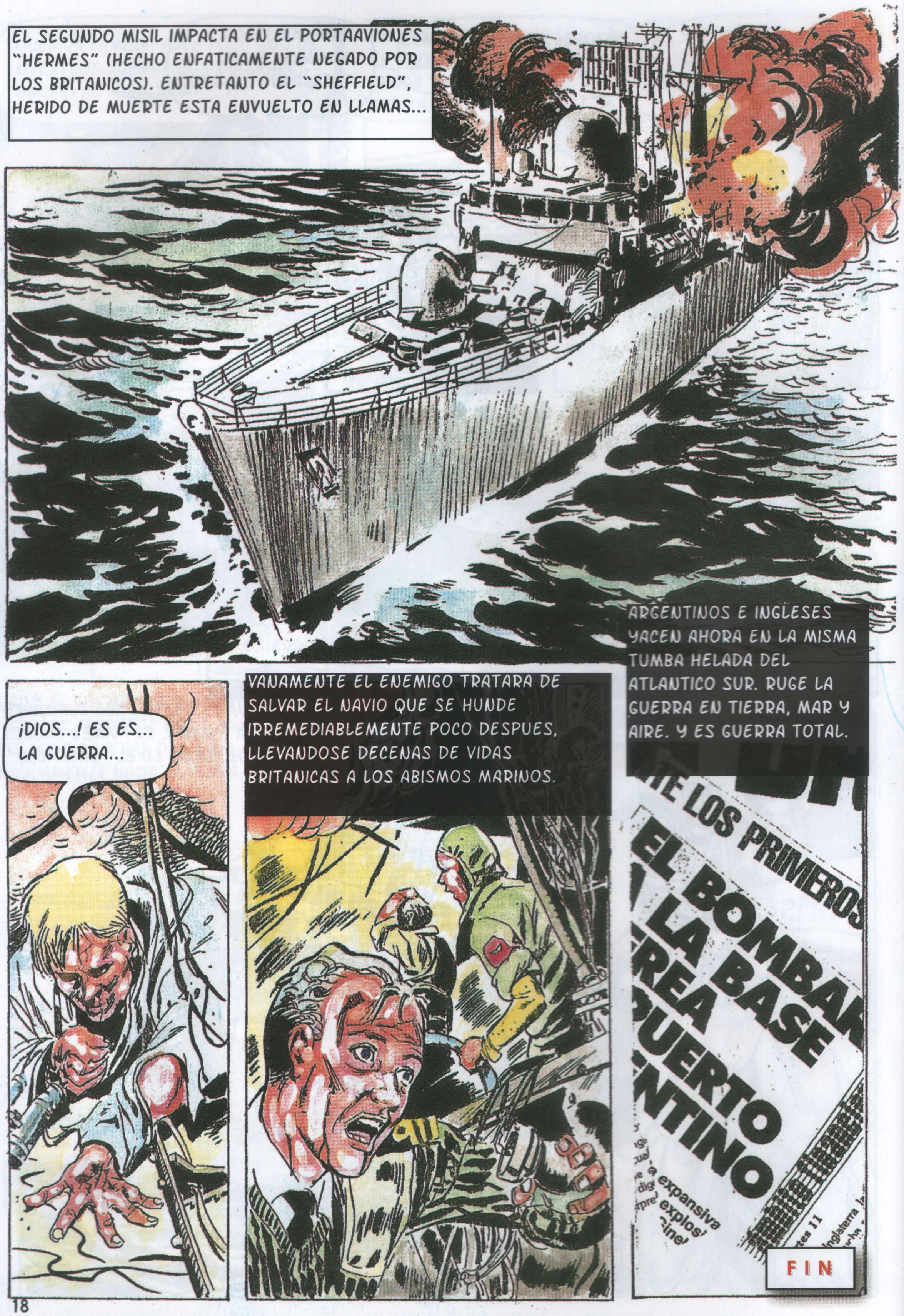


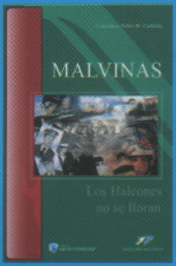
DOS VELOCES SAETAS CORTAN EL AIRE. SON MISILES EXOCET AM-39 QUE VAN EN BUSCA DEL BLANCO ASIGNADO MIENTRAS LOS SUPER ETENDARD VIRAN 360 GRADOS Y RETORNAN AL CONTINENTE.

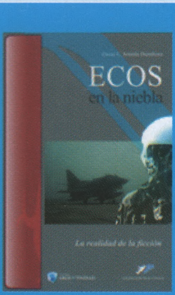

PERO ESAS ESTELAS SON... ¡MISILES!
AMS

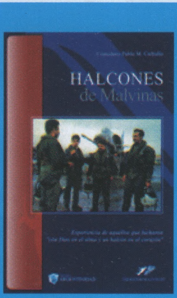
Y YA ES TARDE PARA CUALQUIER MANIOBRA EVASIVA. EL PRIMER EXOCET DA DE LLENO EN EL "SHEFFIELD".

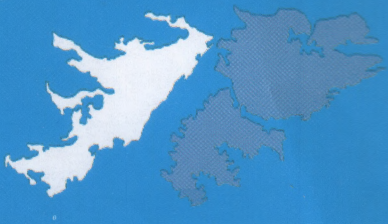



EL SEGUNDO MISIL IMPACTA EN EL PORTAAVIONES "HERMES" (HECHO ENFATICAMENTE NEGADO POR LOS BRITANICOS). ENTRETANTO EL "SHEFFIELD", HERIDO DE MUERTE ESTA ENVUELTO EN LLAMAS...
¡DIOS...! ES ES... LA GUERRA...
VANAMENTE EL ENEMIGO TRATARA DE SALVAR EL NAVIO QUE SE HUNDE IRREMEDIABLEMENTE POCO DESPUES, LLEVANDOSE DECENAS DE VIDAS BRITANICAS A LOS ABISMOS MARINOS.
ARGENTINOS E INGLESES YACEN AHORA EN LA MISMA TUMBA HELADA DEL ATLANTICO SUR. RUGE LA GUERRA EN TIERRA, MAR Y AIRE. Y ES GUERRA TOTAL.
LOS PRIMEROS
EL BOMBA
LA BASE
REA
UERTO
NTINO
expansiva
explos
Inglaterra
FIN

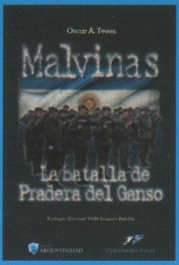

MALVINAS
Los Halcones no se lloran

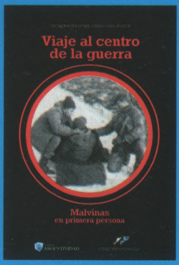

ECOS
en la niebla
La realidad de la ficción


HALCONES
de Malvinas



COLECCION MALVINAS


Oscar A. Teves
Malvinas
La batalla de Pradera del Ganso


Viaje al centro de la guerra
Malvinas en primera persona

"ECOS EN LA NIEBLA",
del Com. Oscar L. Aranda Durañona

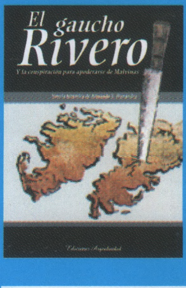
"HALCONES DE MALVINAS",
del Com. Pablo M. Carballo

"MALVINAS - LOS HALCONES NO SE LLORAN",
del Com. Pablo M. Carballo

"MALVINAS - LA BATALLA DE PRADERA DEL GANSO",
de Oscar A. Teves

"VIAJE AL CENTRO DE LA GUERRA - MALVINAS EN PRIMERA PERSONA",
de Oscar W. Doria y Emilio C. Duca

La finalidad de esta colección consiste en proporcionar un cuadro amplio y objetivo de las acciones llevadas a cabo una vez comenzada la guerra. En esta colección donde la mirada, sin cuestiones políticas, es recorrida por sus protagonistas de guerra, se expone con notable claridad y rigor las vivencias personales llevadas a cabo desde el mismo relato y el recuerdo de aquellos que lucharon, muchos de los cuales merecen, sin duda, la calificación de héroes.
La publicación de esta colección da posibilidad al lector para recorrer estas obras de autores modernos, las cuales constituyen un homenaje a su memoria y un instrumento mas vivo, con objeto de reunir el legado histórico de Malvinas.


El gaucho Rivero
Y la conspiración para apoderarse de Malvinas
Ediciones Argentinidad

"EL GAUCHO RIVERO",
de Armando S. Fernández

Antonio Rivero fue un argentino, un gaucho, un peón de campo que lideró un alzamiento contra la ocupación británica de las Islas Malvinas el 26 de agosto de 1833, seis meses después de que los ingleses ocuparan por la fuerza por primera vez aquellas estratégicas islas llenas de bruma y misterio.
Rivero desconoció la autoridad impuesta por los británicos, extranjeros e invasores, encabezó una rebelión y recuperó las islas.

EDICIONES
ARGENTINIDAD

Florida 860 / Paraguay 640 - Loc. 101
Tel: (+5411) 4894-0169
Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Argentina
Web: www.ediciones.argentinidad.com
Email: ediciones@argentinidad.com

Msn:
grupoargentinidad@hotmail.com
Facebook:
www.facebook.com/argentinidad
Twitter:
@eargentinidad
Foro de opinion:
www.argentinidad.com/foro

MALVINAS

Un grito de soberanía

Armando S.
Fernández

LA HISTORIA EN HISTORIETAS

Una serie de 10 números coleccionables

- nº1 OPERACION ROSARIO
- nº2 EL FINAL DEL BELGRANO ¡HUNDAN AL SHEFFIELD!
- nº3 ESCUADRON FENIX EL ULTIMO EXOCET
- nº4 EL COMBATE DE MONTE LONGDON
- nº5 ATAQUE AL INVENCIBLE
- nº6 PRADERA DEL GANSO
- nº7 LA BATALLA DE SAN CARLOS
- nº8 HELICOPTEROS AL RESCATE
- nº9 SUBMARINOS EN ACCION
- nº10 COMANDOS: EL ROSTRO DEL CORAJE

ISSN: 1853-6476
9 771853 647001 00002

EDICIONES
ARGENTINIDAD